

**DOKUMENTACE PRO ZMĚNU UŽÍVÁNÍ
PLOCHY URČENÉ PRO VZLETY A PŘISTÁNÍ
VRTULNÍKŮ LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY**

NEMOCNICE ZNOJMO



OBSAH

1. Definice.....	4
2. Použité zkratky	4
A. Průvodní zpráva	5
A.1. Identifikační údaje	5
A.1.1. Údaje o stavbě	5
A.1.2. Údaje o vlastníkovi.....	5
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2. Seznam vstupních podkladů	6
A.2.1. základní informace	6
A.3. Údaje o území	6
A.3.1. Dotčené pozemky	6
A.4. Údaje o stavbě	7
A.4.1. Současný stav využití	7
A.4.2. Trvalá stavba.....	8
A.4.3. Ochrana stavby	8
A.4.4. Kapacity stavby (zastavěná plocha).....	8
A.4.5. Základní bilance stavby.....	8
B. Souhrnná technická zpráva	9
B.1. Popis území stavby	9
B.2. Celkový popis stavby (technický popis stavby a jejího technického zařízení)	10
C. Zjednodušený situační náčrt.....	10
C.1. Zjednodušený situační náčrt s katastrální mapou.....	10
C.2. Identifikace dotčeného pozemku	10
D. Zjednodušená Výkresová dokumentace.....	11
D.1. Skutečný stav	11
D.2. Seznam souřadnic.....	11
D.3. Způsob využívání	11
E. Navrhovaná změna využití plochy.....	11
E.1. Zdůvodnění změny	11
E.2. Technické zajištění navrhované změny	12
E.3. Předpokládané údaje o heliportu	12

E.3.1.	Všeobecné údaje o heliportu.....	12
E.3.2.	Fyzikální vlastnosti heliportu	13
E.3.3.	Vizuální navigační vybavení a ostatní vybavení.....	13
F.	Dokumentace navrženého stavu.....	14
F.1.	Umístění vizuálních prostředků a návěstidel na heliportu.....	14
F.2.	Poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a příletů.....	14
F.3.	Mapa PP heliportu včetně zákresu překážek	14

POUŽITÉ ZKRATKY A DEFINICE

1. Definice

Zkratka	Název	Definice/ význam
FATO	Plocha konečného přiblížení a vzletu	Stanovená plocha, nad kterou se provádí postup konečného přiblížení do visení anebo k přistání, a ze které se zahajuje vzletový manévř. Když se FATO používá pro provoz vrtulníků první třídy výkonnosti, zahrnuje prostor přerušného vzletu.
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti	Meteorologické podmínky vyjádřené dohledností, vzdáleností od oblačnosti a výškou základny nejnižší význačné oblačné vrstvy, které jsou stejné nebo lepší než předepsaná minima.
TLOF	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku	Plocha, na které může vrtulník dosednout nebo se odpoutat.
SA	Bezpečnostní plocha	Stanovená plocha heliportu obklopující FATO bez překážek vyjma těch, které jsou vyžadovány pro letecké účely, jejímž účelem je snížit nebezpečí poškození vrtulníků, které náhodně vybočí z FATO.
HEMS	Helicopter emergency medical service	Letecká záchranná služba
HEL	Heliport	Letiště nebo vymezená plocha na konstrukci určená zcela nebo zčásti pro přilety, odlety a pozemní pohyby vrtulníků.

2. Použité zkratky

Zkratka	Název	Definice/ význam
FATO	Final approach and take-off area	Plocha konečného přiblížení a vzletu
LPZ	Aeronautical Ground Facility	Letecké pozemní zařízení
NIL	None or I have nothing to send to you	Žádný nebo Nemám nic, co bych vám poslal
NZ	---	Nemocnice Znojmo p.o.
OP	---	Ochranná pásma
PP	---	Překážkové plochy
SA	Safety area	Bezpečnostní plocha
SZZ	---	Světelná zabezpečovací zařízení
TLOF	Touchdown and lift-off area	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Let prováděný v souladu s pravidly pro let za viditelnosti.
WDI	Wind direction indicator	Ukazatel směru větru

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

A.1.1.1. Název Stavby:

Plocha určená pro vzlety a přistání pro vrtulníky HEMS

A.1.1.2. Místo stavby:

Areál Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace

MUDr. Jana Janského 11, 669 02 ZNOJMO

A.1.2. Údaje o vlastníkovi

A.1.2.1. obchodní firma: **Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace**

MUDr. Jana Janského 11

669 02 ZNOJMO

IČ: 00092584, DIČ: CZ00092584

Identifikátor datové schránky: **he9k6qg**

Statutární zástupce: prof. MUDr. MARTIN PAVLÍK, Ph.D., EDIC, DESA

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

A.1.3.1. obchodní firma: **Geodézie-Topos a.s.**; Pulická 377; 518 01 Dobruška

IČO: 25278878

DIČ: CZ25278878

Identifikátor datové schránky: v9vd85a

Jednající: Ing at Ing. Ondřej Veverka, prokurista společnosti

A.2. Seznam vstupních podkladů

A.2.1. základní informace

- Plocha určená pro vzlety a přistání se nachází v areálu NZ za pavilonem C2 v přilehlém parku. Lokalita dále sousedí západním směrem se zástavbou garáží a sportovištěm, východním směrem s neudržovaným sadem a na jihu přechází do zahrádkářské kolonie.
- Nachází se na katastrálním území Znojmo-město (k.ú. č. 793418), parcelní číslo 4408/48.
- Geodetické zaměření skutečného stavu plochy ze dne 13.4.2021.
- Studie proveditelnosti úrovňového heliportu Nemocnice Znojmo ze dne 10.5.2021 s číslem ověření 052-3-2021, Geodézie-Topos a.s.
- Uzemní plán Znojmo, **B-15-067-100 z 10/2017** v platném znění
- pravděpodobný rok dokončení stavby 2012

A.3. Údaje o území

A.3.1. Dotčené pozemky

Současná zpevněná plocha ze zámkové dlažby se nachází na pozemku parcelní číslo 4408/48 v katastrálním území Znojmo-město (k.ú. č. 793418).

Vlastníkem pozemku je podle zápisu na listu vlastnickém č. 1646, Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno. Právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje má Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace.

Provozovatelem plochy je Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace; MUDr. Jana Janského 11; 669 02 ZNOJMO.

Plocha je situována podle územního plánu v oblasti veřejného vybavení.

Plocha neleží v záplavovém území.

Pozemková situace je zakreslena v příloze **C.1.**

A.4. Údaje o stavbě

A.4.1. Současný stav využití

V současné době je plocha využívána jako plocha určená pro vzlety a přistání vrtulníků v rámci provozu letecké záchranné služby. Plocha nemá statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS) podle předpisu L-14 Heliporty.

Provozovatelé HEMS:

Letecká služba Policie ČR (LS PČR)

Delta System Air a.s. (DSA)

Armáda ČR (AČR)

Air Transport Europe s.r.o. (ATE)

A.4.2. Trvalá stavba

Jde o trvalou stavbu (zpevněnou betonovou plochu) se zpevněnou příjezdovou komunikací.

A.4.3. Ochrana stavby

Současná stavba nepodléhá žádnému zvláštnímu režimu ochrany stavby.

A.4.4. Kapacity stavby (zastavěná plocha)

Zpevněná plocha se zámkovou dlažbou s výměrou 147 m².

Přístupová komunikace je zpevněná plocha se zámkovou dlažbou s výměrou 80 m² navazující na další zpevněné plochy v areálu NZ.

A.4.5. Základní bilance stavby

Současná stavba disponuje z inženýrských sítí pouze elektrickou přípojkou 220V na osvětlení plochy. Odvod dešťové vody je řešen vsakem do okolního terénu. Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

Stavba je dle platné dokumentace územního plánování – Uzemní plán Znojma po změně č. 1 s datem účinnosti od 6.7.2017, situována v ploše veřejného vybavení, která je definována následujícím popisem a využitím:

V – plochy veřejné vybavenosti-stav

V/a – a = areálová zástavba

Je stanovena zejména v plochách výroby, sportu, veřejné a komerční vybavenost mimo kompaktní území města a hlavní urbanizační osy.

Pravidla pro uspořádání zástavby:

- *Zástavba území je tvořena systémem uzavřených areálů a veřejných prostranství. Síť veřejných prostranství je v maximální míře spojitá a řešená s ohledem na zajištění veřejné prostupnosti území a zamezení vzniku bariér.*
- *Budovy různé velikosti jsou volně umístěné v ploše areálů.*
- *Veřejná prostranství jsou vymezena oplocením areálů nebo budovami. **Zajišťují obsluhu areálů technickou a dopravní infrastrukturou**, jsou vybavena prvky pro pohyb pěších a zelení.*

Hlavní využití:

Hlavní je využití pro občanské vybavení veřejného charakteru, tj. pro:

- *školsví*
- ***zdravotnictví***
- *sociální péči*
- *kulturu*
- *veřejnou správu (úřady, policie, hasiči, soudy, státní zastupitelství, ...)*
- *pohřebnictví*
- *ochranu obyvatelstva*
- *armádu*
- *vězeňství*
- *veterinární lékařství*

Přípustné využití:

- využití podmiňující nebo doplňující hlavní využití.

B.2. Celkový popis stavby (technický popis stavby a jejího technického zařízení)

Stavba zpevněné plochy sestává ze ztuhlého stěrky podloží s povrchovou úpravou zámkovou dlažbou ohraničenou betonovým obrubníkem v betonovém loži.

tloušťka betonové dlažby je 90 mm a plocha pro přistání vrtulníku zaujímá celkovou plochu 147 m². Celkový rozměr plochy je 12,1 x 12,1 m. Plocha je vodorovná bez měřitelného sklonu.

Zpevněná plocha nedisponuje kanalizací ani odvodem dešťové vody. Dešťová voda se vsakuje dilatací mezi dlažbou a do okolního travnatého terénu.

Plocha je napojena na severní straně na ostatní zpevněné plochy v areálu NZ obslužnou komunikací navazující na vstup do pavilonu C2.

Pro stavbu nejsou vyhlášena žádná bezpečnostní ani ochranná pásma.

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

V okolí stavby je zatravněná plocha do vzdálenosti 25 m od středu stavby, kde je na zámkové dlažbě vyznačen bílý kříž s červeným písmenem H. Ve vzdálenějším okolí jsou ve směru JJZ vzrostlé stromy dosahující výšky až 18 m.

Na severní straně se nachází budovy NZ s výškou 34 m.

Východním směrem se nacházejí stromy s výškou 12 m.

Na západě plochy jsou vzrostlé smrky s výškou 12,5 m.

C. Zjednodušený situační náčrt

C.1. Zjednodušený situační náčrt s katastrální mapou

V měřítku podle použité katastrální mapy s vyznačením stavby. Příloha C.1.

C.2. Identifikace dotčeného pozemku

Parcelní číslo:	4408/48
Obec:	Znojmo [593711]
Katastrální území:	Znojmo-město [793418]
Číslo LV:	1646
Výměra [m ²]:	47312
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastník pozemku:	Jihomoravský kraj
Právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace

D. Zjednodušená Výkresová dokumentace

D.1. Skutečný stav

Příloha D.1.

D.2. Seznam souřadnic

Příloha D.2.

D.3. Způsob využívání

Současné využití plochy je v rámci urgentních případů záchrany lidského života pro přistání vrtulníků Letecké zdravotní záchranné služby. Plocha nemá statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS) podle předpisu L-14 Heliporty a nemůže být využívána pro noční provoz HEMS.

Plocha je uzpůsobena pro příjezd vozidel Zdravotnické Záchrané služby a přeložení pacientů.

Přistávací plocha je zpevněná a její okolí je pojezdne pro motorová vozidla.

Areál heliportu nemá vlastní oplocení ani zajištěný vstup z areálu nemocnice.

E. Navrhovaná změna využití plochy

E.1. Zdůvodnění změny

Pro zajištění nepřetržitého provozu vrtulníků HEMS v režimu VFR DEN/NOC navrhujeme změnu využití plochy pro vzlet a přistání vrtulníku na leteckou stavbu – úroňový pracovní heliport se statutem neveřejného vnitrostátního vrtulníkového letiště pro leteckou záchrannou službu (HEMS) podle předpisu L-14 Heliporty.

Plánované doplnění nočního značení heliportu včetně světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení umožní využití této plochy po dobu 24 h pro Leteckou záchrannou službu a zkrátí dostupnost urgentního příjmu v NZ.

Předpokládané uvedení heliportu do provozu na řešené ploše je do 12/2022.

E.2. Technické zajištění navrhované změny

Vychází z použití stávajících zpevněných ploch, které jsou v současné době využívány pro vzlet a přistání vrtulníků HEMS. Pro zajištění denního značení bude provedeno značení TLOF přímo na zpevněnou plochu po předchozím odstranění současného značení, které pro nový návrh heliportu není vyhovující a značení FATO bude provedeno formou ukotvených bílých pruhů gumových pásů na travnaté ploše. Na zpevněných plochách bude značení provedeno barvou.

Na noční značení heliportu bude zpracován projekt elektro instalace včetně ovládacího systému.

Pro provoz heliportu byly definovány směry příletů a odletů s ohledem na okolní terén, porost a blízkou zástavbu.

Kurz zeměpisný:

Den – Přiblížení: 075°, 305° Vzlety: 125°, 255°

Noc – Přiblížení: 305° Vzlety: 125°

Kurz magnetický (k 20.4.2021 je magnetická deklinace cca 4,783°)

Den – Přiblížení: 070°, 300° Vzlety: 120°, 250°

Noc – Přiblížení: 300° Vzlety: 120°

Pro zajištění prostorů bez překážek bude provedeno vytyčení překážek v terénu pro jejich následné odstranění. V uvedených směrech se jedná především o stávající porost. Stávající neodstranitelné objekty, narušující překážkové plochy, musí být označeny v souladu s požadavky Hlavy 6 předpisu L – 14 Letiště. Viz přílohy F.3.

E.3. Předpokládané údaje o heliportu

E.3.1. Všeobecné údaje o heliportu

Název: Heliport Nemocnice Znojmo

Poloha: 1,4 km S od centra Znojma

Vztažný bod heliportu: 48° 52' 05, 82863 " N; 16° 03' 04.84883" E, výška Z [m Bpv] = 295,76 m n.m

Provozní doba: není stanovena

Povolené druhy letů: VFR den/noc, lety HEMS včetně cvičných, lety pro letové ověření

Druhy LPH: NIL

Druhy olejů: NIL

Kyslík a jiné prostředky: NIL

Hangárovací prostory: NIL

Omezení letového provozu: heliport bude umístěn mimo stálé prostory publikované v Informační letecké příručce. Leží ve vzdálenosti 5,7 km severně od LKZN.

Stanoviště pro předletovou zkoušku výškoměru: střed heliportu, nadmořská výška 295,76 m n.m. (970,34 ft AMSL)

Kritický typ vrtulníku: W3A – Sokol, hodnota “D” = 28,28 m, MTOM = 6 400 kg

E.3.2. Fyzikální vlastnosti heliportu

E.3.2.1. Plocha konečného přiblížení a vzletu / Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (FATO / TLOF)

Heliport bude tvořen plochou konečného přiblížení a vzletu FATO (Final Approach and Take-Off area) a prostorem dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF (Touchdown and Lift-Off area).

FATO: částečně zpevněná a nezpevněná plocha: \varnothing 28,28 m, sklon max. 3 %.

TLOF: zpevněný prostor (oktagon): \varnothing 10 m, sklon max. 1 %, únosnost 6 400 kg.

E.3.2.2. Bezpečnostní plocha (SA)

Povrch bezpečnostní plochy bude převážně nezpevněný.

SA: bude tvořena čtvercem o délce strany 38 m.

E.3.2.3. Ostatní plochy

NIL.

E.3.3. Vizuální navigační vybavení a ostatní vybavení

E.3.3.1. Ukazatele

Hlavní ukazatel směru větru bude umístěn na střeše pavilonu C2 ve vzdálenosti 82 m S od středu heliportu – osvětlený, vybavený překážkovým návěstidlem.

E.3.3.2. Letecká pozemní zařízení (SZZ) – bude předmětem samostatné projektové dokumentace vypracované oprávněným subjektem pro projektování leteckých pozemních zařízení podle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

E.3.3.3. Náhradní zdroj - bude předmětem samostatné projektové dokumentace vypracované oprávněným subjektem pro projektování leteckých pozemních zařízení podle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

E.3.3.4. Dálkové radiové ovládání, místní ovládání - bude předmětem samostatné projektové dokumentace vypracované oprávněným subjektem pro projektování leteckých pozemních zařízení podle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

E.3.3.5. Překážková návěstidla - bude předmětem samostatné projektové dokumentace vypracované oprávněným subjektem pro projektování leteckých pozemních zařízení podle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

F. Dokumentace navrženého stavu

F.1. Umístění vizuálních prostředků a návěstidel na heliportu

Celkový navrhovaný stav – Příloha F.1.

F.2. Poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a příletů

Příloha F.2.

F.3. Mapa PP heliportu včetně zákresu překážek

Příloha F.3.

V Dobrušce dne 15.9.2021

Ověřil: Kamil Hronovský

Číslo ČKAIT:

Datum: 15.9.2021